

Membres présents : Yannick POUEY, Jacky TARENNE, Michel MEUNIER, Cathy MONCASSIN, Stéphane MERRIEN

Membre excusé : Philippe LIMOUSIN

Invité : Pascal DARCHE

Assistent également : Bruno LECKI (DTN), Anne LE PAGE (DAS), Aude LEFORT (DAS)

ORDRE DU JOUR

- 1) Approbation du PV de la réunion de commission du 6 Octobre 2017
- 2) Résultats Internationaux
- 3) Débriefing sur les épreuves officielles
- 4) Pratique Féminine
- 5) Pratique de la catégorie Benjamin
- 6) Participation aux Epreuves régionales : étrangers autres que Frontaliers.
- 7) Dispositif de secours
- 8) Arbitrage
- 9) Assises Piste
- 10) Projection Calendrier 2019-2020
- 11) Questions et informations diverses
- 12) Informations et questions diverses

INTRODUCTION

Yannick POUHEY, président de la Commission Nationale Piste, remercie les membres de la commission d'être présents et accueille Pascal DARCHE.

Aussi, Yannick POUHEY, excuse Philippe LIMOUSIN retenu par des contraintes professionnelles.

1) Approbation du PV de la réunion de commission du 6 Octobre 2017

Le procès-verbal de la Commission Nationale Piste qui s'est tenue le 6 Octobre 2017 est adopté à l'unanimité

2) Résultats Internationaux

Bruno LECKI remet aux membres de la Commission un document récapitulatif des résultats de l'Equipe de France sur les épreuves internationales depuis la dernière CN (en annexe).

Il est noté une grosse satisfaction sur les Championnats d'Europe Piste.

La clôture de la saison piste avec les Championnats du Monde Piste fut décevante, due notamment à certaines circonstances malencontreuses : la lecture brute de ces résultats est difficile.

Analyse des résultats des Championnats du Monde :

SPRINT HOMMES :

Bruno LECKI explique que nous sommes au début d'un changement de génération.

Des athlètes se révèlent, comme par exemple lors des 200m lancés.

Une nouvelle composition d'équipe a été mise en place lors des Vitesses par Equipes. Cette équipe a remporté la médaille de bronze mais valait la médaille d'argent, si elle n'avait pas eu à faire trois départs en quelques minutes suite à deux faux départs des Japonais.

D'autres sprinters non sélectionnés montent en puissance avec de bons temps réalisés.

SPRINT FEMMES :

Mathilde GROS revenait de blessure aux Championnats du Monde et, de ce fait, les résultats sont décevants. Aussi, il y a eu des erreurs techniques de faites en Keirin (déclassement) ainsi qu'en vitesse.

Mathilde GROS reste un gros potentiel pour le Sprint Féminin mais manque de technique pour le moment. Aussi, Bruno LECKI précise que Mathilde GROS est en ce moment en aguerissement au Japon afin de disputer un maximum de match de haut niveau lui permettant d'élever son niveau au vu de la prochaine échéance olympique.

Bruno LECKI soulève aussi la fragilité du nombre d'athlète composant cette équipe de Sprint Femmes. Une athlète masque un certain désert.

Bruno LECKI fait un retour général sur le groupe France Sprint où une bonne ambiance règne. La présence des coureurs plus anciens est un plus pour le groupe, et l'arrivée de coureurs venant du BMX apportent de la fraîcheur au groupe et permet un échange d'expérience.

La détection chez les filles reste très problématique. Cependant des réseaux sont toujours activés afin de découvrir de nouveaux potentiels notamment en sprint.

Bruno LECKI informe aussi la commission qu'une cadette licenciée en Ile de France intègre le pôle France de Bourges malgré que ce soit une sprinteuse.

ENDURANCE

Sur la Poursuite par Equipes, Bruno LECKI affirme que l'Equipe de France aurait dû se qualifier dans le top 8. Suite aux Championnats du Monde Piste, il a été aussi identifié un problème de programmation et récupération pour les routiers (8 semaines seulement). Des modifications de programme sont en étude et vont être appliquées pour la nouvelle saison en accord avec les équipes professionnelles.

Concernant le collectif féminin, Bruno LECKI explique qu'il est sur une dynamique de formation. Dans ce sens, des Juniors Femmes ont été intégrées au groupe et doivent s'appuyer sur l'expérience des athlètes en place pour progresser et amener notamment l'équipe de Poursuite par Equipes dans les temps de 4'20 pour les prochains Jeux Olympiques de Tokyo en 2020 (sachant que les meilleurs temps seront entre 4'11 et 4'15).

Bruno LECKI évoque aussi le retour en très grande forme de Pascale JEULAND.

Pour finir, et suite à quelques questions des membres de la commission, Bruno LECKI évoque les bonnes relations avec les Equipes Professionnelles mais qui doivent encore évoluer.

Aussi, suite à la rencontre de la DTN et des équipes professionnelles au départ de Paris-Tours en Octobre dernier, un référent piste a été désigné dans chaque équipe.

Bruno LECKI clôture le sujet en précisant que le travail est en évolution avec tous.

Aussi, Bruno LECKI précise de nouveau que certains coureurs sont aussi importants dans la relation avec les équipes professionnelles qui sont parfois sélectionnés pour les stages et ont un vrai rôle à jouer dans la formation des jeunes. Ces coureurs n'ont forcément pas vocation à intégrer des sélections nationales pour les compétitions internationales mais peuvent être ponctuellement de très bons sparring-partners.

Enfin, Bruno LECKI rappelle l'aide apportée cet hiver par Cyrille GUIMARD dans la recherche d'une équipe pour certains coureurs. Aussi le Sélectionneur National Elite Route apporte une analyse éclairante et porte le message auprès des équipes.

3) Débriefing sur les épreuves officielles

- Coupe de France de l'Américaine

Yannick POUHEY laisse la parole à Stéphane MERRIEN, organisateur de cette épreuve, afin qu'il nous fasse part de son ressenti sur cette journée.

Stéphane MERRIEN exprime sa satisfaction ainsi que celle de tous les membres de l'organisation quant à l'organisation de cette épreuve. Stéphane évoque aussi les moments forts vécus avec notamment la victoire

d'une équipe sarthoise dans la catégorie Cadets Hommes dans une ambiance chaleureuse et la présence d'un public nombreux.

Il est à noter 3 hospitalisations sans gravité.

Ce fut la 1^{ère} édition hors d'Ile de France

Malgré 160 engagés, une participation légère est à noter dans la catégorie Elite Hommes. Cependant, et malgré les différences de niveau, cette épreuve a été un véritable spectacle.

Aussi, il est évoqué le niveau élevé des épreuves d'Américaine Cadets et Juniors sur un vélodrome béton, découvert et sous la chaleur, malgré des carences techniques évidentes sur ces deux catégories.

Un bon groupe montant de cadets au niveau national est à noter.

Suite à la demande de la DTN et à la validation du BE ainsi que du CF pour l'ouverture de l'Américaine Juniors Hommes à une sélection de Femmes Elite et Juniors du groupe France, uniquement deux équipes ont pu être constituées compte tenu de l'engagement déjà effectué par certains clubs.

Les 2 équipes constituées des paires Pascale JEULAND-Victoire BERTEAU et Clara COPPONI-Marie LE NET passent en finale dont une avec quelques soucis techniques.

Le retour de ces athlètes sur cette journée est très positif bien qu'elles appréhendaient de ne pas passer les séries qualificatives. Le ressenti général est qu'elles ont le niveau pour courir ces épreuves avec les Juniors Hommes et qu'en plus, cela leur permet de travailler davantage la technique tout en roulant plus vite.

Cette expérience est aussi très favorable aux Juniors Hommes.

En conclusion, la commission nationale piste ne remet pas en cause l'existence et la nécessité de cette épreuve dans le programme sportif fédéral annuel.

Il est toutefois nécessaire de revoir la date afin d'optimiser la venue des Elite Hommes. Il est de ce fait décidé de revenir sur un mercredi afin d'éviter au maximum de se retrouver face à de nombreuses épreuves route. Il est aussi nécessaire de ne pas se retrouver en face d'épreuves par étapes Elite Hommes et Femmes.

Aussi, afin d'optimiser la participation des Elite Hommes et Femmes, de palier au désengagement d'une majorité de Comité Régionaux dans la prise en charge des coureurs Elite Hommes sur les épreuves Piste, conjugué à l'ouverture aux clubs des Coupes de France FENIOUX Piste, la commission Piste propose que la participation aux épreuves Elite Hommes et Elite/Juniors Femmes soit ouverte aux équipes professionnelles, équipes UCI, équipes de Division Nationale, aux Clubs, sélection Départementale ou Régionale pour les coureurs Professionnels, 1^{ère}, 2^{ème} ou 3^{ème} Catégorie.

Pour les éditions à venir, la Commission Nationale approuve la modification des distances pour les Elite Hommes : Qualifications 25km et Finale 40km. Si la participation était inférieure à 18 équipes, alors la finale directe se déroulerait sur 50km.

Aussi, pour les cadets et Juniors non qualifiés lors des phases qualificatives, il sera prévu 1 épreuve supplémentaire de Course aux Points (Course aux Points Juniors Hommes 10km, Course aux Points Cadets 7,5km).

Une épreuve supplémentaire sera aussi prévue pour la catégorie Minimes-Cadettes (après la finale de l'Américaine) : Course aux Points 7,5km

- Manche Piste Coupe de France Juniors

Yannick POUHEY évoque le manque de candidature à l'organisation de cette épreuve pour 2018, dû notamment à la décision du Bureau Exécutif de retirer cette épreuve du classement général de la Coupe de France Juniors et à l'interrogation des organisateurs potentiels.

Aussi, Yannick POUHEY annonce avoir trouvé un potentiel organisateur pour 2019, et demande aux membres de la commission leur volonté de maintenir ou non cette manche piste.

Il est voté à la majorité la volonté de maintenir cette épreuve.

De ce fait, et afin de ré-intéresser les Comités Régionaux, la commission piste propose :

1) La réintégration du classement de la Manche Piste dans le classement général de la Manche de Coupe de France Juniors

2) Augmentation des qualifications Hors Quotas sur les épreuves de Scratch et Course aux Points (3 1er qualifiés de chaque épreuve).

La commission Nationale Piste devra aussi retravailler sur les règles de participation, compte tenu de la nouvelle régionalisation.

A la suite de ce sujet, la Commission Nationale Piste évoque la possibilité d'établir un Classement National Piste, qui pourrait attribuer des points sur diverses épreuves régionales, nationales et internationales (Coupe de France FENIOUX Piste) et redynamiserait l'activité piste sur le territoire.

La Commission Piste proposera donc au Bureau Exécutif du 14 Juin la possibilité de travailler sur le sujet.

- Coupe de France Cadets des Départements : Manche Piste

Yannick POUHEY laisse la parole à Pascal DARCHE, étant l'organisateur de la manche piste de la Zone Nord qui s'est déroulée le Samedi 26 Mai au Neubourg.

Pascal DARCHE évoque les difficultés rencontrées pour l'organisation et notamment en raison du désistement tardif de l'organisateur de cette épreuve (prévue initialement à Senlis).

La Manche route s'est déroulée comme il était prévu au lendemain de la manche piste, le dimanche 27 Mai à Soisson.

Sur 18 départements enregistrés dans la Zone Nord, seuls 9 étaient présents, ce qui est très regrettable notamment de la part de départements disposant d'une piste.

4) Pratique Féminine

- Minimes-Cadettes

Pour valoriser la pratique féminine et donner un attrait supplémentaire aux compétitrices courant 4 ans dans la même catégorie, la Commission Nationale Piste proposera au prochain Bureau Exécutif de la FFC puis au Conseil Fédéral d'attribuer un titre de Championne de France Minimes lors des Championnats de France Piste 2018.

De ce fait, sur toutes les épreuves individuelles minimes-cadettes, un classement Minime filles et Scratch serait réalisé comme chez les Elite/Juniors Femmes.

- Equipe de France Femmes

Suite à la réussite sportive de l'intégration des Femmes Elite et Juniors de l'Equipe de France dans le peloton Juniors Hommes lors de la Coupe de France de l'Américaine, la Commission Nationale Piste propose au Bureau Exécutif la généralisation de cette pratique.

De ce fait, une liste établie par la DTN serait communiquée (aux Comités Régionaux pour diffusion), permettant aux Femmes y figurant de participer à leur souhait aux épreuves Hommes de la catégorie indiquée.

5) Pratique de la catégorie Benjamin :

Afin de rendre plus lisible la réglementation fédérale, la commission propose au Bureau Exécutif la suppression de la catégorie Benjamin dans l'article 3.2.249 OMNIUM JEUNES et la réintégration de cette catégorie dans le Titre 9 Ecole de Vélo à l'article 9.2.027 OMNIUM Jeunes (Epreuve réservée aux minimes et benjamins)

De plus, les membres de la Commission Nationale en présence de Cathy MONCASSIN (Membre de la CN Piste et Présidente de la Commission Jeunesse) fait part de ses préconisations pour la Commission Jeunesse :

- Braquet Benjamin Piste : modification du braquet pour les Benjamins mais semblerait trop important pour la Piste. Peut-être limiter les braquets pour la Piste à un niveau intermédiaire.
- Règlementation des épreuves piste pour les Ecoles de Vélo (Art. 9.2.020 à 9.2.027) :
 - CLM : ajouter la participation aux Benjamins
 - Elimination : ajouter la participation aux Benjamins et enlever la distance maximum 6km
 - Course Tempo : ajouter la participation aux Benjamins

6) Participation aux Epreuves régionales : étrangers autres que Frontaliers

Afin de clarifier la participation des étrangers sur les épreuves régionales piste, la Commission Nationale Piste propose d'ajouter l'article suivant (conforme à l'article figurant dans la réglementation route) à l'article 3.0.004 au Bureau Exécutif :

3.0.004 Bis Participation aux épreuves

Les épreuves du calendrier régional sont interdites aux équipes étrangères, en dehors du cadre des accords frontaliers décrit à l'article 1.2.055

7) Dispositif de secours

La Commission Nationale Piste va continuer à travailler à l'élaboration d'une structure de base, en lien avec la Commission Sécurité.

Il est rappelé que le dispositif de 1^{er} secours lors des événements n'est pas seulement pour protéger les compétiteurs mais aussi les spectateurs.

Dispositif Prévisionnel de Secours (DPS) : il est fixé par une association agréée en fonction de l'événement et du nombre de personnes attendues (compétiteurs + Staff et Spectateurs). Le calibrage du DPS définie par

l'association en question permet le transfert de responsabilité de l'organisateur sur l'organe de secours, après contractualisation.

Ex. Dans un stade (lieu statique) nécessité d'avoir à minima un PAPS = 2 secouristes PSC1 + PSC2

Ex. Dans le cadre d'un événement plus important avec un nombre de coureurs et de spectateurs plus important, il sera nécessaire d'avoir 1 ambulance + 4 secouristes.

Il est aussi rappeler qu'un DPS est obligatoire sur toute épreuve organisée.

Afin de poursuivre la réflexion sur le sujet, Yannick POUHEY va reprendre contact avec la Commission Sécurité.

8) Arbitrage

Jacky TARENNE évoque la présence d'un arbitre stagiaire sur la Coupe de France FENIOUX Piste, sur demande du Comité Régional de Normandie. La formation des arbitres sur piste fera l'objet de l'ordre du Jour de la prochaine CN en fonction des évolutions proposées par la Commission National du Corps Arbitral.

Aussi, il est convenu, comme évoqué l'an dernier lors des Championnats de France Piste, qu'une réunion avec le Président du Jury des prochains Championnats de France, la DTN, Jacky TARENNE, Aude LEFORT et Yannick POUHEY soit organisée le Mercredi 27 Juin.

Une précision est apportée sur la tarification des arbitres titulaires lors des Coupe de France FENIOUX Piste. Le tarif appliqué est celui des épreuves officielles.

Jacky TARENNE informe la commission qu'une précision va être apportée au document de tarification des arbitres.

9) Assises Piste

La date du Samedi 8 Décembre est proposée aux membres de la Commission avec possibilité d'organiser une soirée le Vendredi 7 Décembre 2018.

Le lieu reste à définir.

Contenu / Sujets :

- ⇒ DTN : stratégie
- ⇒ Développement : équipements et cartographie des vélodromes
- ⇒ Les organisations sur le territoire : stratégie fédérale
- ⇒ Dispositifs Prévisionnels de Secours
- ⇒ Formation : coureurs, éducateurs, arbitres
- ⇒ Logiciel de gestion des résultats développé par les Pays de la Loire
- ⇒ Classement National Piste
- ⇒ Label des territoires

Invités :

- ⇒ Gestionnaires de vélodromes (privés et publics)
- ⇒ Organismes
- ⇒ Président Régionaux et Départementaux
- ⇒ Président des commissions piste des Comités Régionaux et Comités Départementaux
- ⇒ Présidents de clubs ou référents proposés par les Comités Régionaux ou Comités Départementaux
- ⇒ Partenaires Historiques de la Piste

10) Projection Calendrier 2019-2020

- **Championnats de France Piste 2019** : Du 10 au 17 Aout 2019
- **4 manches de Coupe de France FENIOUX Piste**: Afin de pérenniser nos épreuves et attirer un maximum de participants français et étrangers, la Commission Nationale Piste préconise le maintien des périodes et/ou dates d'une année sur l'autre, soit :
 - * 1^{ère} début janvier
 - * Fin Juin
 - * Fin Septembre
 - * Juillet à confirmer selon calendrier international
- **Manche Piste Coupe de France Juniors** : Samedi 4 mai 2019
- **Coupe de France de l'Américaine** : Mercredi 15 Mai 2019
- **Championnats de France Masters** : Juin 2019
- **Coupe de France Cadets des Départements** : Fin Septembre 2019

Une réflexion doit être menée sur la mise en place d'un Championnat de France de l'Omnium toutes catégories dans les prochaines années (réflexion à 2-3 ans), ce qui, de ce fait, allègerait les Championnats de France de l'Avenir Piste.

Cette réflexion est à étudier notamment pour les Championnats de France Piste de 2020 qui devront probablement être divisés compte tenu du déroulement des Jeux Olympiques de Tokyo au mois d'Août.

11) Questions et informations diverses

- Ouverture des épreuves par Equipes Elite Hommes et Femmes aux équipes de DN lors des Championnats de France Piste. Ce sujet demandant une réflexion plus importante en considérant tous les enjeux sportifs, fédéraux et économiques, il est décidé de le remettre à l'ordre du jour de la prochaine Commission Nationale Piste.
- Participation aux Championnats de France Masters Piste : un rappel est fait aux membres de la commission quant à la participation sur les Championnats de France Masters Piste ainsi que sur les conditions d'attribution de titre voté lors du Bureau Exécutif du 15 Mars 2018.

Fin de séance à 18h00.

ANNEXE 1 – RESULTATS EQUIPE DE FRANCE SAISON 2017-2018

CHAMPIONNATS D'EUROPE BERLIN 2017

5 titres, 1 médaille d'argent, 2 médailles de bronze

Médailles d'Or :

- Vitesse par Equipe Hommes : B. EDELIN – S. VIGIER – Q. LAFARGUE
- Vitesse individuelle Hommes : S. VIGIER
- Poursuite par équipes Hommes : C. ERMENAUULT – F. MAITRE – B. THOMAS – L. PIJOURLET – T. DENIS
- Américaine Hommes : B. THOMAS – F. MAITRE
- Scratch Hommes : GAREL A.

Médaille d'Argent :

- Vitesse Individuelle Femmes : GROS M.

Médaille de Bronze :

- Omnium Hommes : B. THOMAS
- Kilomètre Hommes : LAFARGUE Q.

COUPES DU MONDE PRUSKOW, MILTON, MANCHESTER, SANTIAGO DU CHILI, MINSK

1 victoire, 4 places de 2^{ème}, 7 places de 3^{ème}

Victoires

- MANCHESTER 2017:
 - OMNIUM HOMMES : B. THOMAS

2^{ème} places

- PRUSKOW 2017 :
 - VITESSE PAR EQUIPES HOMMES : B. EDELIN – Q. LAFARGUE – M. LANDERNEAU
- MANCHESTER 2017 :
 - AMERICAINE HOMMES : B. THOMAS – M. KNEISKY
- MILTON 2017 :
 - AMERICAINE FEMMES : C. DEMAY – L. BERTHON
- SANTIAGO DU CHILI :
 - VITESSE PAR EQUIPES : R. HELAL – M. LANDERNEAU – F. PERVIS

3^{ème} places

- PRUSKOW 2017 :
 - KEIRIN – S. VIGIER
 - AMERICAINE F. MAITRE – B. THOMAS
 - VITESSE INDIVIDUELLE : M. GROS
 - COURSE AUX POINTS : C. DEMAY
- MANCHESTER 2017 :
 - Poursuite par équipes B. THOMAS – F. MAITRE – L. PIJOURLET – T. DENIS
- MILTON 2017 :
 - Poursuite par équipes C. COPPONI – C. DEMAY – L. BERTHON – V. fortin
- MINSK 2018 :
 - VITESSE PAR EQUIPE B. EDELIN – M. D'ALMEIDA – R. HELAL

CHAMPIONNATS DU MONDE APELDOORN 2018

2 médailles de bronze

Médaille de Bronze :

- Vitesse Individuelle Hommes : S. VIGIER
- Vitesse par équipes Hommes : F. PERVIS – S. VIGIER – M. D'ALMEIDA – Q. LAFARGUE