

## Compte Rendu des idées remontées lors de la réunion DN Femme 29/06/2018

Présents :

- les membres de la commission cyclisme au féminin, sauf Karine CHAMBONNEAU excusée
- 14 DN présentes

Etaient absents : Team Centre Val de Loire Féminin/UVCA TROYES/VELO SPRINT BOUCHAIN HD SPORTSWEAR/CSM PUTEAUX/CC LE BOULOU

### COUPES DE France /Minimes Cadettes

- Ne pas réduire le peloton des M/C, cela tire vers le haut, les chutes ne viennent pas du nombre (BARBOTIN DN17) ;
- **Plus d'inscriptions individuelles pour les M/C. Les sélections devraient être du ressort des comités départementaux et régionaux (M. DUPRE).**

### Développement

- Autoriser les cartes à la journée sur les courses « Toutes catégorie » féminines (C.REILLE) ;
- Développement des courses Pass Cyclisme féminines (M.ISTIL COCourcouronnes) ;
- Constat du manque de courses féminines au calendrier durant l'été.

### Coupes de France Femmes

- Développer un circuit DN1 et DN2 pour plus d'homogénéité, ce qui permettra également de satisfaire les organisateurs de course dans l'idée d'une rotation des Coupes de France (M.ISTIL et F.SOENEN Morteaux) ;
- Diminuer le nombre de coureuses au départ de chaque course (8 ? 10 ?) pour éviter que la course soit cadencée par une seule équipe (F.SOENEN) ;
- Veiller aux dates de Coupe de France pour ne pas qu'elles tombent en même temps que le championnat de France ou la veille du Bac (DN 17) ;
- Possibilité d'avoir une réserve en DN2 pour les jeunes, dans certaines grosses équipes de DN1 (Bio Frais) ;
- Obligation pour les DN femme d'organiser une course féminine.

### Haut Niveau

- Augmenter le nombre d'organisations de courses 1.2 en France : à la fois en tirant vers le haut des anciennes coupes de France Femmes (Loudun par exemple), et en faisant du lobbying auprès des organisateurs de courses masculines pour y adosser une épreuve féminine (S.DELCOURT et F.SOENEN) ;
- Envisager la possibilité de faire courir les espoirs avec les juniors aux championnats de France de l'avenir (S. DELCOURT).

BILAN : La proposition de deux circuits de course DN1 et DN2 semble être plébiscitée par les DN, qui ne voient pas d'inconvénients non plus dans leur grande majorité, à ce que l'organisation d'une course féminine intègre les obligations pour être labellisé DN.