

# **RÈGLEMENT VTT**

## **TROPHEE DE FRANCE DES TEAMS VTT**



**SAISON 2019**

## SOMMAIRE

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. DEFINITION .....</b>  | <b>3</b>  |
| <b>2. PARTICIPATION.....</b>  | <b>3</b>  |
| <b>3. COMPTAGE DES POINTS .....</b>                                     | <b>4</b>  |
| <b>4. RELAIS DES TEAMS / XCR.....</b>                                   | <b>4</b>  |
| <b>5. CLASSEMENT .....</b>  | <b>5</b>  |
| <b>6. MAILLOT.....</b>  | <b>6</b>  |
| <b>7. OBLIGATION DES TEAMS.....</b>                                     | <b>6</b>  |
| <b>8. ESPACE TEAM.....</b>  | <b>6</b>  |
| <b>9. DOTATIONS .....</b>   | <b>8</b>  |
| <i>Prix des classements finaux du Trophée de France des Teams .....</i> | <i>8</i>  |
| <b>10. BAREMES D'ATTRIBUTION .....</b>                                  | <b>9</b>  |
| <i>Cross-Country, Descente, Trial .....</i>                             | <i>9</i>  |
| <b>11. GRILLES DE POINTS.....</b>                                       | <b>10</b> |
| <i>Cross-Country, Descente, Trial .....</i>                             | <i>10</i> |
| <i>Enduro .....</i>   | <i>11</i> |
| <b>12. CRITERES DE LABELLISATION .....</b>                              | <b>12</b> |
| <i>Teams de Club .....</i>  | <i>12</i> |
| <i>Teams de Marque .....</i>  | <i>13</i> |

## 1. DEFINITION

- 1.1 La Fédération Française de Cyclisme met en compétition le **"TROPHEE DE FRANCE DES TEAMS VTT"**. Ce Trophée se déroulera sur l'ensemble des Coupes de France VTT ainsi que des Championnats de France de VTT de la saison 2019.
- 1.2 Toute structure qui prend part à ce Trophée de France est censée connaître le présent règlement. Il s'engage à se soumettre sans réserve à toutes ses prescriptions.

## 2. PARTICIPATION

- 2.1 Le Trophée de France des Teams est ouvert à tous les Teams officiellement enregistrés et labellisés par la Fédération Française de Cyclisme pour l'année en cours et ayant réglé leurs droits.
- 2.2 Pour qu'un Team soit enregistré et labellisé, il devra répondre aux critères de la labellisation dans sa catégorie (soit Team de Club, soit Team de Marque), comme détaillés aux chapitres 12 et 13.  
  
Les dossiers de candidature pour être enregistrés et labellisés devront être transmis dans les conditions et les délais impartis, qui seront indiqués dans le dossier de labellisation pour la saison suivante. Dans le cas des transmissions de dossier non-conformes, les teams seront pénalisés des manières suivantes :  
  
Dossier en retard : - 400 points  
Dossier incomplet : - 200 points
- 2.3 Aucun dossier ne sera accepté à partir **d'un mois après la date limite de retour des dossiers de labellisation**.
- 2.4 Chaque Team devra déposer au moment de la création de son équipe la liste nominative des coureurs engagés. Chaque Team ne pourra compter que 20 coureurs maximum (coureurs minimum selon le type de structure). Ils devront être licenciés à la Fédération Française de Cyclisme pour les Divisions Nationales, et dans une Fédération affiliée à l'UCI pour les Teams de Marque.
- 2.5 L'ensemble de l'encadrement y compris le médecin référent devra être licencié à la Fédération Française de Cyclisme pour l'année en cours.
- 2.6 Dès que la labellisation sera officialisée sur le site de la Fédération Française de Cyclisme, l'inscription au classement des Teams sera effective. Cette inscription sera gratuite.
- 2.7 L'appellation des Teams régulièrement engagés sera mentionnée à la suite des noms des coureurs dans tous les documents officiels (communiqués, listes de départ et feuilles de résultats) des épreuves comptant pour le Trophée de France des Teams.
- 2.8 Afin d'obtenir le label de l'Union Cycliste Internationale, une structure française doit obligatoirement être au préalable labellisée par la Fédération Française de Cyclisme. Tout Team labellisé par la Fédération Française de Cyclisme, répondant aux critères demandés, peut faire acte de candidature auprès de l'Union Cycliste Internationale. Le dossier spécifique Union Cycliste Internationale sera transmis directement à l'Union Cycliste Internationale, avec une copie à la Fédération Française de Cyclisme. La Fédération Française de Cyclisme transmettra directement la lettre d'approbation à l'UCI.
- 2.9 **Pour les disciplines XC, DH et TR, l'inscription des pilotes sur les différentes épreuves du Trophée de France des Teams devra se faire sur la plateforme spécifique aux Teams. Pour chacune des épreuves les inscriptions seront closes le mercredi 10 jours avant l'épreuve à 20h00. Passé la date et l'heure limite des inscriptions, le Team pourra inscrire ces pilotes directement en salle de permanence sur l'épreuve selon les horaires d'ouverture. Une majoration de 30 euros en plus du tarif normal d'inscription pour chaque catégorie et discipline sera appliquée pour chaque pilote à inscrire sur place. Le montant de la majoration sera plafonné à 90 euros dans le cas où le nombre de pilote à rajouter est supérieur à 3 pilotes.**

### 3. COMPTAGE DES POINTS

- 3.1 En référence aux chapitres 10 et 11, un barème spécifique d'attribution des points selon la discipline et la catégorie sera utilisé pour chaque épreuve.
- 3.2 Les épreuves prises en compte seront les Championnats de France de VTT 2019 XC/DH/TRIAL ainsi que chacune des manches de Coupe de France de VTT 2019 XC/DH/TRIAL/ENDURO.
- 3.3 Pour la Descente seule comptera la manche finale, les manches de placement ne compteront pas.
- 3.4 Pour l'Enduro, les classements suivant permettront de marquer des points : Cadet, Cadette & Junior Femme, Junior Homme, Master 40, Master 50, Elite Femme, Elite Homme et Scratch

Si un pilote obtient des points au classement général scratch et au classement dans sa catégorie, seul le nombre de points le plus élevé sera comptabilisé.

Des points bonus seront attribués à chaque spéciale chronométrée. Le vainqueur d'une spéciale se verra attribuer un bonus de 5 points, le second de 3 points et le troisième un bonus de 1 point. Ces bonus seront comptabilisés au classement général pour chacune des catégories : Cadet, Cadette & Junior Femme, Junior Homme, Master 40, Master 50, Elite Femme, Elite Homme et Scratch

- 3.5 La comptabilisation des points marqués par les meilleurs coureurs de chaque Team, se fera de la manière suivante :
  - 6 meilleurs coureurs pour le classement Teams VTT Cross-Country
  - 4 meilleurs coureurs pour le classement Teams VTT Descente
  - 4 meilleurs coureurs pour le classement Teams VTT Trial
  - 3 meilleurs coureurs pour le classement Teams VTT Enduro

### 4. RELAIS DES TEAMS / XCR

- 4.1 Dans le cadre de la Coupe de France XCO, une ou plusieurs épreuves de type Cross-Country Relay (XCR) peuvent être organisées au cours de la saison. Ces épreuves sont réservées aux Teams et leurs permettent de marquer des points pour le Trophée de France des Teams. Le barème d'attribution des points est indiqué aux chapitres 10 et 11 de ce présent règlement.
- 4.2 Chaque Team ne peut engager qu'une seule équipe.
- 4.3 Chaque équipe devra être composée de :
  - **5 pilotes**, faisant tous partie de l'effectif déclaré du Team
  - Tous les pilotes inscrits doivent être d'une catégorie d'âge, égale ou supérieure à Cadet
  - Au minimum **2 compétitrices** à partir de Cadette doit être inscrite dans l'effectif d'un Team
- 4.4 L'ordre des départs sera communiqué par le Team Manager, qui devra déposer le formulaire prévu à cet effet en salle d'inscription, impérativement avant 17h00 la veille de la compétition. Le non-respect de l'ordre annoncé entraînera la mise hors course. Le Team Manager pourra ordonner les départs des pilotes de son Team comme il le souhaite.
- 4.5 Le collègue des arbitres tiendra secret les ordres de départs jusqu'à la compétition.
- 4.6 Chaque coureur effectuera un relais.
- 4.7 Pendant que le premier coureur de chaque équipe prend le départ, les 3 autres attendent dans une aire spécialement aménagée jouxtant la zone de relais. Ils se rendront dans la zone de relais seulement au moment de la transmission.
- 4.8 Les transmissions des relais devront avoir lieu uniquement dans la zone prévue à cet effet. Le coureur arrivant devra passer le relais au coureur suivant, qui l'attendra arrêté, avec un pied au sol.

- 4.9 Les procédures de passation de relais pourront faire l'objet d'adaptation (faisant l'objet d'un communiqué officiel) par le collège des arbitres.
- 4.10 Il n'y aura pas de zone de ravitaillement.
- 4.11 L'équipe gagnante sera celle dont le dernier coureur aura terminé son tour en tête.

## 5. CLASSEMENT

- 5.1 Seuls les Teams Officiels régulièrement engagés apparaîtront sur les résultats des épreuves comptant pour le « TROPHEE DE FRANCE DES TEAMS ».
- 5.2 Des classements spécifiques Teams, seront réalisés et présentés comme tel dans tous les communiqués de presse et dans les documents produits pour l'information générale.
- 5.3 Les classements spécifiques par discipline seront tenus. Ces classements scratch par discipline regrouperont à la fois les Teams de DN et les Teams de Marque. Le statut d'un Team lors de la demande de labellisation lui permettra l'accès à tel ou tel classement. Voir tableau ci-dessous :

| CLASSEMENTS TEAMS PAR DISCIPLINE | DISCIPLINES COMPTABILISEES | CATEGORIES DE TEAMS POUVANT PARTICIPER  |
|----------------------------------|----------------------------|---|
| Classement Cross Country         | XCO, XCE, XCR              | DN, Marque XC                           |
| Classement Descente              | DHI                        | DN, Marque DH                           |
| Classement Trial                 | TRIAL                      | DN, Marque XC, Marque DH, Marque TRIAL  |
| Classement Enduro                | ENDURO                     | DN, Marque XC, Marque DH, Marque ENDURO |

- 5.4 En cas de cessation d'un Team pour l'année en cours, le nombre de points marqués restera en l'état à la date officielle de cessation et les compétiteurs ne comptabiliseront plus de points à partir de cette date.
- 5.5 Après les dernières épreuves comptant pour le Trophée de France des Teams, pour chaque discipline, un classement scratch général final sera réalisé à partir du nombre de points gagnés sur l'ensemble de la saison. Ces classements regrouperont à la fois les Teams de Club et les Teams de Marque. Ils permettront de déterminer les niveaux auxquels les Teams de Club appartiendront la saison suivante, par rapport à leur rang dans le classement sans compter les Teams de Marque.

La répartition des Teams de Club de l'année N+1 dans les différents niveaux de DN s'effectuera de la manière suivante :

| STATUT ANNEE N+1 | CLASSEMENT XC  | CLASSEMENT DH  | CLASSEMENT TRIAL & ENDURO                                 |
|------------------|--|--|---|
| <b>DN1</b>       | Teams de Club de la 1ère à la 8ème place*                  | Teams de Club de la 1ère à la 6ème place*                  | Teams de Club de la 1ère place*                           |
| <b>DN2</b>       | Teams de Club de la 9ème à la 20ème place*                 | Teams de Club de la 7ème à la 15ème place*                 | Teams de Club de la 2ème à la 3ème place*                 |
| <b>DN3</b>       | Teams de Club au-delà de la 21ème place et Nouveaux Teams* | Teams de Club au-delà de la 15ème place et Nouveaux Teams* | Teams de Club au-delà de la 4ème place et Nouveaux Teams* |

(\*) : sans compter les Teams de Marque

- 5.6 Un Team de Club classé dans plusieurs disciplines conservera le plus haut statut (DN1 ou DN2) pour la saison N+1
- 5.7 Un Team de Club niveau DN1 ou DN2 qui ne continuerait pas la saison suivante ne sera pas remplacé par le Team qui suit dans le classement.

- 5.8 Les Teams peuvent changer de statut d'une année sur l'autre, de Teams de Marque à Teams de Club et inversement, à condition de répondre aux critères de la labellisation pour l'année N+1.
- 5.9 Les Teams de Marque qui changeraient de statut pour devenir Teams de Club pour l'année N+1, seront classés DN1, DN2 ou DN3 en fonction de leur classement au Trophée de France des Teams.  
Ils s'intégreront dans le classement des DN, sans décaler et donc sans préjudice pour les autres Teams de Club dans la répartition des niveaux de DN pour l'année N+1.
- 5.10 Les classements généraux finaux seront calculés en additionnant les points obtenus à l'issue de chaque épreuve comptant pour le Trophée des Teams d'une discipline, et il n'y aura pas de joker.
- 5.11 En cas d'égalité dans les classements généraux finaux, les Teams seront départagés par le meilleur résultat obtenu par les Teams sur la dernière épreuve, si l'égalité persiste, l'avant dernière épreuve sera prise en compte et ainsi de suite.

## 6. MAILLOT

- 6.1 Les tenues des coureurs devront être uniformes pour l'ensemble du Team durant toute l'année et identiques à la maquette du maillot transmise avec le dossier de candidature à la Fédération Française de Cyclisme lors de la période de labellisation
- 6.2 Un maillot de Team de Marque ne peut en aucun cas correspondre à un maillot de club FFC déjà existant et déposé
- 6.3 Le non port du maillot officiel du Team dans toutes épreuves comptant pour le Trophée des Teams, entraînera la perte des points du coureur pour son Team. A la deuxième infraction constatée, le coureur sera retiré de l'effectif du Team.
- 6.4 La labellisation d'un Team confère à ce dernier une reconnaissance sur le plan régional, national, et international pour les Teams également labellisés UCI. Cette appellation est ainsi reconnue pour toutes les compétitions VTT auxquelles les membres du Team seraient amenés à participer. En fonction de leur catégorie les Teams peuvent également porter leur maillot dans certaines autres disciplines que leur activité principale, comme détaillé aux chapitres 12 et 13.

## 7. OBLIGATION DES TEAMS

- 7.1 Les Teams n'auront pas la possibilité de commercialiser des produits sur leur emplacement. En outre, cette démarche commerciale pourra faire l'objet d'un accord de partenariat soit avec la Fédération Française de Cyclisme, soit avec l'organisateur sur un autre emplacement réservé à cet effet.

## 8. ESPACE TEAM

- 8.1 Les teams seront placés sur le site des compétitions dans l'espace team A, par ordre de niveau dans les conditions suivantes (du plus favorable au moins favorable) :
- Teams ELITE UCI (Teams Français et Teams étrangers) : **selon ranking UCI Teams en cours**
  - Teams UCI (Teams Français et Teams étrangers) : **selon ranking UCI Teams en cours**
  - Teams FFC (DN1, DN2 et Marque) : **selon Trophée de France des Teams en cours**

NB : Les sélections nationales seront également intégrées dans l'espace Team, **selon le ranking des nations**

8.2 Lorsque la configuration le permettra un espace Team B, sera mis en place pour les DN3.

Les Teams de DN3 bien classé dans le Trophée de France des Teams en cours, pourront être placés avec les Teams FFC (DN1, DN2 et Marque)

## 9. DOTATIONS

### *Prix des classements scratch finaux du Trophée de France des Teams*

**Montant général des prix 10700 €**

**Classement Cross-Country 4300 €**

|                 |         |
|-----------------|---------|
| 1 <sup>er</sup> | 1 800 € |
| 2 <sup>e</sup>  | 1100 €  |
| 3 <sup>e</sup>  | 800 €   |
| 2 <sup>e</sup>  | 400 €   |
| 5 <sup>e</sup>  | 200 €   |

**Classement Descente 4300 €**

|                 |         |
|-----------------|---------|
| 1 <sup>er</sup> | 1 800 € |
| 2 <sup>e</sup>  | 1100 €  |
| 3 <sup>e</sup>  | 800 €   |
| 2 <sup>e</sup>  | 400 €   |
| 5 <sup>e</sup>  | 200 €   |

**Classement Trial 1050 €**

|                 |       |
|-----------------|-------|
| 1 <sup>er</sup> | 600 € |
| 2 <sup>e</sup>  | 300 € |
| 3 <sup>e</sup>  | 150 € |

**Classement Enduro 1050 €**

|                 |       |
|-----------------|-------|
| 1 <sup>er</sup> | 600 € |
| 2 <sup>e</sup>  | 300 € |
| 3 <sup>e</sup>  | 150 € |



## 10. BAREMES D'ATTRIBUTION

### *Cross-Country, Descente, Trial*

#### BAREME D'ATTRIBUTION CROSS COUNTRY

| CATEGORIES             | TYPE DE GRILLES  | GRILLES/NBRE COUREURS |
|------------------------|------------------|-----------------------|
| Elite Homme (UCI HC)   | Grille Homme 250 | 250/40                |
| Elite Espoir (UCI HC)  | Grille Homme 250 | 250/50                |
| Scratch Femme (UCI HC) | Grille Femme 250 | 250/40                |
| Junior Series Homme    | Grille Homme 200 | 200/50                |
| Junior Series Femme    | Grille Femme 200 | 200/30                |
| Elite Homme (UCI C1)   | Grille Homme 200 | 200/30                |
| Elite Espoir (UCI C1)  | Grille Homme 200 | 200/40                |
| Scratch Femme (UCI C1) | Grille Femme 200 | 200/30                |
| Junior Homme (UCI C1)  | Grille Homme 160 | 160/50                |
| Junior Femme (UCI C1)  | Grille Femme 160 | 160/20                |
| XCE Homme              | Grille Homme 160 | 160/20                |
| XCE Femme              | Grille Femme 160 | 160/16                |
| Relais des Teams       | Grille Homme 160 | 160/30                |
| Cadet                  | Grille Homme 140 | 140/50                |
| Cadette                | Grille Femme 140 | 140/20                |
| Master Scratch         | Grille Homme 120 | 120/30                |
| Open Scratch           | Grille Homme 120 | 120/30                |
| Open & Master Femme    | Grille Homme 40  | 40/5                  |

#### BAREME D'ATTRIBUTION DESCENTE

| CATEGORIES    | TYPE DE GRILLES  | GRILLES/NBRE COUREURS |
|---------------|------------------|-----------------------|
| Scratch Homme | Grille Homme 400 | 400/100               |
| Scratch Femme | Grille Femme 400 | 400/30                |

#### BAREME D'ATTRIBUTION TRIAL

| CATEGORIES        | TYPE DE GRILLES         | GRILLES/NBRE COUREURS |
|-------------------|-------------------------|-----------------------|
| Trial Elite       | Grille Homme 300        | 300/25                |
| Trial Femme       | Grille Femme 300        | 300/15                |
| Trial Expert      | Grille Homme 250        | 250/30                |
| Trial Nat 1       | Grille Homme 200        | 200/35                |
| Trial Nat 2       | Grille Homme 160        | 160/45                |
| Trial Nat 3       | Grille Homme 120        | 120/35                |
| Trial Jeune Homme | Grille Homme & Femme 70 | 70/15                 |
| Trial Jeune Femme | Grille Homme & Femme 70 | 70/10                 |

## 11. GRILLES DE POINTS

### Cross-Country, Descente, Trial

| PLACE | GRILLE HOMME<br>400 | GRILLE FEMME<br>400 | GRILLE HOMME<br>300 | GRILLE FEMME<br>300 | GRILLE HOMME<br>250 | GRILLE FEMME<br>250 | GRILLE HOMME<br>200 | GRILLE FEMME<br>200 | GRILLE HOMME<br>160 | GRILLE FEMME<br>160 | GRILLE HOMME<br>140 | GRILLE FEMME<br>140 | GRILLE HOMME<br>120 | GRILLE FEMME<br>120 | GRILLE HOMME & FEMME<br>70 | GRILLE FEMME<br>40 |
|-------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------------|--------------------|
| 1     | 400                 | 400                 | 300                 | 300                 | 250                 | 250                 | 200                 | 200                 | 160                 | 160                 | 140                 | 140                 | 120                 | 120                 | 70                         | 40                 |
| 2     | 380                 | 360                 | 280                 | 260                 | 230                 | 210                 | 180                 | 160                 | 140                 | 120                 | 120                 | 100                 | 100                 | 80                  | 60                         | 30                 |
| 3     | 360                 | 320                 | 270                 | 240                 | 220                 | 190                 | 170                 | 140                 | 130                 | 100                 | 110                 | 80                  | 90                  | 60                  | 50                         | 20                 |
| 4     | 350                 | 300                 | 260                 | 220                 | 210                 | 180                 | 160                 | 130                 | 120                 | 90                  | 100                 | 70                  | 80                  | 40                  | 40                         | 10                 |
| 5     | 340                 | 280                 | 250                 | 200                 | 200                 | 170                 | 150                 | 120                 | 110                 | 80                  | 90                  | 60                  | 70                  | 20                  | 30                         | 2                  |
| 6     | 330                 | 260                 | 246                 | 192                 | 196                 | 160                 | 146                 | 116                 | 106                 | 76                  | 86                  | 56                  | 66                  | 12                  | 26                         |                    |
| 7     | 320                 | 240                 | 242                 | 184                 | 192                 | 150                 | 142                 | 112                 | 102                 | 72                  | 82                  | 52                  | 62                  | 4                   | 22                         |                    |
| 8     | 312                 | 224                 | 238                 | 176                 | 188                 | 140                 | 138                 | 108                 | 98                  | 68                  | 78                  | 48                  | 58                  | 2                   | 18                         |                    |
| 9     | 304                 | 208                 | 234                 | 168                 | 184                 | 130                 | 134                 | 104                 | 94                  | 64                  | 74                  | 44                  | 54                  |                     | 14                         |                    |
| 10    | 296                 | 192                 | 230                 | 160                 | 180                 | 120                 | 130                 | 100                 | 90                  | 60                  | 70                  | 40                  | 50                  |                     | 10                         |                    |
| 11    | 288                 | 176                 | 228                 | 156                 | 178                 | 110                 | 128                 | 98                  | 88                  | 58                  | 68                  | 38                  | 48                  |                     | 8                          |                    |
| 12    | 282                 | 164                 | 226                 | 152                 | 176                 | 108                 | 126                 | 96                  | 86                  | 56                  | 66                  | 36                  | 46                  |                     | 6                          |                    |
| 13    | 276                 | 152                 | 224                 | 148                 | 174                 | 106                 | 124                 | 94                  | 84                  | 54                  | 64                  | 34                  | 44                  |                     | 4                          |                    |
| 14    | 270                 | 140                 | 222                 | 144                 | 172                 | 104                 | 122                 | 92                  | 82                  | 52                  | 62                  | 32                  | 42                  |                     | 2                          |                    |
| 15    | 264                 | 128                 | 220                 | 140                 | 170                 | 102                 | 120                 | 90                  | 80                  | 50                  | 60                  | 30                  | 40                  |                     | 1                          |                    |
| 16    | 260                 | 120                 | 218                 | 136                 | 168                 | 100                 | 118                 | 88                  | 78                  | 48                  | 58                  | 28                  | 38                  |                     |                            |                    |
| 17    | 256                 | 112                 | 216                 | 132                 | 166                 | 98                  | 116                 | 86                  | 76                  | 46                  | 56                  | 26                  | 36                  |                     |                            |                    |
| 18    | 252                 | 104                 | 214                 | 128                 | 164                 | 96                  | 114                 | 84                  | 74                  | 44                  | 54                  | 24                  | 34                  |                     |                            |                    |
| 19    | 248                 | 96                  | 212                 | 124                 | 162                 | 94                  | 112                 | 82                  | 72                  | 42                  | 52                  | 22                  | 32                  |                     |                            |                    |
| 20    | 244                 | 88                  | 210                 | 120                 | 160                 | 92                  | 110                 | 80                  | 70                  | 40                  | 50                  | 20                  | 30                  |                     |                            |                    |
| 21    | 240                 | 80                  | 208                 | 116                 | 158                 | 90                  | 108                 | 78                  | 68                  | 38                  | 48                  | 18                  | 28                  |                     |                            |                    |
| 22    | 236                 | 72                  | 206                 | 112                 | 156                 | 88                  | 106                 | 76                  | 66                  | 36                  | 46                  | 16                  | 26                  |                     |                            |                    |
| 23    | 232                 | 64                  | 204                 | 108                 | 154                 | 86                  | 104                 | 74                  | 64                  | 34                  | 44                  | 14                  | 24                  |                     |                            |                    |
| 24    | 228                 | 56                  | 202                 | 104                 | 152                 | 84                  | 102                 | 72                  | 62                  | 32                  | 42                  | 12                  | 22                  |                     |                            |                    |
| 25    | 224                 | 48                  | 200                 | 100                 | 150                 | 82                  | 100                 | 70                  | 60                  | 30                  | 40                  | 10                  | 20                  |                     |                            |                    |
| 26    | 220                 | 40                  | 198                 | 96                  | 148                 | 80                  | 98                  | 68                  | 58                  | 28                  | 38                  | 8                   | 18                  |                     |                            |                    |
| 27    | 216                 | 32                  | 196                 | 92                  | 146                 | 78                  | 96                  | 66                  | 56                  | 26                  | 36                  | 6                   | 16                  |                     |                            |                    |
| 28    | 212                 | 24                  | 194                 | 88                  | 144                 | 76                  | 94                  | 64                  | 54                  | 24                  | 34                  | 4                   | 14                  |                     |                            |                    |
| 29    | 208                 | 16                  | 192                 | 84                  | 142                 | 74                  | 92                  | 62                  | 52                  | 22                  | 32                  | 2                   | 12                  |                     |                            |                    |
| 30    | 204                 | 8                   | 190                 | 80                  | 140                 | 72                  | 90                  | 60                  | 50                  | 19                  | 30                  |                     | 10                  |                     |                            |                    |
| 31    | 200                 |                     | 189                 | 78                  | 139                 | 71                  | 89                  | 59                  | 49                  | 18                  | 29                  |                     | 9                   |                     |                            |                    |
| 32    | 196                 |                     | 188                 | 76                  | 138                 | 70                  | 88                  | 58                  | 48                  | 17                  | 28                  |                     | 8                   |                     |                            |                    |
| 33    | 192                 |                     | 187                 | 74                  | 137                 | 69                  | 87                  | 57                  | 47                  | 16                  | 27                  |                     | 7                   |                     |                            |                    |
| 34    | 188                 |                     | 186                 | 72                  | 136                 | 68                  | 86                  | 56                  | 46                  | 15                  | 26                  |                     | 6                   |                     |                            |                    |
| 35    | 184                 |                     | 185                 | 70                  | 135                 | 67                  | 85                  | 55                  | 45                  | 14                  | 25                  |                     | 5                   |                     |                            |                    |
| 36    | 180                 |                     | 184                 | 68                  | 134                 | 66                  | 84                  | 54                  | 44                  | 13                  | 24                  |                     | 4                   |                     |                            |                    |
| 37    | 176                 |                     | 183                 | 66                  | 133                 | 65                  | 83                  | 53                  | 43                  | 12                  | 23                  |                     | 3                   |                     |                            |                    |
| 38    | 172                 |                     | 182                 | 64                  | 132                 | 64                  | 82                  | 52                  | 42                  | 11                  | 22                  |                     | 2                   |                     |                            |                    |
| 39    | 168                 |                     | 181                 | 62                  | 131                 | 63                  | 81                  | 51                  | 41                  | 10                  | 21                  |                     | 1                   |                     |                            |                    |
| 40    | 164                 |                     | 180                 | 60                  | 130                 | 62                  | 80                  | 50                  | 40                  | 9                   | 20                  |                     |                     |                     |                            |                    |
| 41    | 160                 |                     | 179                 | 58                  | 129                 | 61                  | 79                  | 49                  | 39                  | 8                   | 19                  |                     |                     |                     |                            |                    |
| 42    | 156                 |                     | 178                 | 56                  | 128                 | 60                  | 78                  | 48                  | 38                  | 7                   | 18                  |                     |                     |                     |                            |                    |
| 43    | 152                 |                     | 177                 | 54                  | 127                 | 59                  | 77                  | 47                  | 37                  | 6                   | 17                  |                     |                     |                     |                            |                    |
| 44    | 148                 |                     | 176                 | 52                  | 126                 | 58                  | 76                  | 46                  | 36                  | 5                   | 16                  |                     |                     |                     |                            |                    |
| 45    | 144                 |                     | 175                 | 50                  | 125                 | 57                  | 75                  | 45                  | 35                  | 4                   | 15                  |                     |                     |                     |                            |                    |
| 46    | 140                 |                     | 174                 | 48                  | 124                 | 56                  | 74                  | 44                  | 34                  | 3                   | 14                  |                     |                     |                     |                            |                    |
| 47    | 136                 |                     | 173                 | 46                  | 123                 | 55                  | 73                  | 43                  | 33                  | 2                   | 13                  |                     |                     |                     |                            |                    |
| 48    | 132                 |                     | 172                 | 44                  | 122                 | 54                  | 72                  | 42                  | 32                  | 1                   | 12                  |                     |                     |                     |                            |                    |
| 49    | 128                 |                     | 171                 | 42                  | 121                 | 53                  | 71                  | 41                  | 31                  |                     | 11                  |                     |                     |                     |                            |                    |
| 50    | 124                 |                     | 170                 | 40                  | 120                 | 52                  | 70                  | 40                  | 30                  |                     | 10                  |                     |                     |                     |                            |                    |
| ...   |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                            |                    |
| 61    | 80                  |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                            |                    |
| 62    | 78                  |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                            |                    |
| ...   |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                            |                    |
| 100   | 2                   |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                            |                    |

## Enduro

| PLACE | SCRATCH | TOUS LES AUTRES<br>CLASSEMENTS PAR<br>CATEGORIES |
|-------|---------|--|
| 1     | 250     | 120  |
| 2     | 240     | 110  |
| 3     | 231     | 101  |
| 4     | 223     | 93   |
| 5     | 216     | 86   |
| 6     | 210     | 80   |
| 7     | 205     | 75   |
| 8     | 201     | 71   |
| 9     | 199     | 68   |
| 10    | 197     | 66   |
| 11    | 195     | 64   |
| 12    | 193     | 62   |
| 13    | 191     | 60   |
| 14    | 189     | 58   |
| 15    | 187     | 56   |
| 16    | 185     | 54   |
| 17    | 183     | 52   |
| 18    | 181     | 50   |
| 19    | 179     | 48   |
| 20    | 177     | 46   |
| 21    | 175     | 44   |
| 22    | 173     | 42   |
| 23    | 171     | 40   |
| 24    | 169     | 38   |
| 25    | 167     | 36   |
| 26    | 165     | 34   |
| 27    | 163     | 32   |
| 28    | 161     | 30   |
| 29    | 159     | 28   |
| 30    | 157     | 26   |
| 31    | 155     | 24   |
| 32    | 153     | 22   |
| 33    | 151     | 20   |
| 34    | 149     | 18   |
| 35    | 147     | 16   |
| 36    | 145     | 15   |
| 37    | 143     | 14   |
| 38    | 141     | 13   |
| 39    | 139     | 12   |
| 40    | 137     | 11   |
| 41    | 135     | 10   |
| 42    | 133     | 9  |
| 43    | 131     | 8  |
| 44    | 129     | 7  |
| 45    | 127     | 6  |
| 46    | 125     | 5  |
| 47    | 123     | 4  |
| 48    | 121     | 3  |
| 49    | 119     | 2  |
| 50    | 117     | 1  |
| 51    | 115     |  |
| 52    | 113     |  |
| 53    | 111     |  |
| 54    | 109     |  |
| 55    | 107     |  |
| 56    | 105     |  |
| 57    | 103     |  |
| 58    | 101     |  |
| 59    | 99      |  |
| 60    | 97      |  |
| 61    | 95      |  |
| 62    | 93      |  |
| 63    | 91      |  |
| 64    | 89      |  |
| 65    | 87      |  |
| 66    | 85      |  |
| 67    | 84      |  |
| ...   |         |  |
| 150   | 1       |  |

## 12. CRITERES DE LABELLISATION

### Teams de Club

| TABLEAU OFFICIEL DES TEAMS DE CLUB VTT FFC 2019 |  |   |                                |
|---|--|---|--------------------------------|
|   | TEAM DE CLUB DN1   | TEAM DE CLUB DN2  | TEAM DE CLUB DN3               |
| RÉPARTITION                                     | Cf article 5.5   |   |                                |
| EFFECTIF  | 6 coureurs minimum, 20 coureurs maximum  |   |                                |
| COMPOSITION DE L'ÉQUIPE (minimum requis)        | 1 féminine (quelle que soit la catégorie)<br>2 coureurs âgés de moins de 23 ans  | 1 féminine (quelle que soit la catégorie)<br>2 coureurs âgés de moins de 23 ans | Aucune contrainte particulière |
| ÂGE MINIMUM DES COUREURS                        | 15 ans : cadet 1 (sauf Benjamin 1 en Trial)  |   |                                |
| TYPE DE LICENCE                                 | 1 <sup>ère</sup> catégorie - 2 <sup>ème</sup> catégorie - 3 <sup>ème</sup> catégorie - Junior - Jeune  |   |                                |
| BUDGET  | Transmission du bilan financier 2018 - Transmission du budget prévisionnel 2019 avec programme d'activité  |   |                                |
| RÉFÉRENT TECHNIQUE                              | Licencié FFC Cadre Technique National titulaire d'un Brevet d'Etat (option VTT), ou BEESAC, ou DEJEPS, ou BF3 VTT, ou Entraîneur Club Expert<br>1 cadre technique en sus au-delà de 10 coureurs (minimum BF3 VTT)  |   |                                |
| MÉDECIN   | Obligatoire et licencié à la Fédération Française de Cyclisme  |   |                                |
| LICENCE DES COUREURS                            | Coureurs licenciés obligatoirement dans le club FFC correspondant (si le Team représente un club), dans le comité départemental concerné (si le Team est l'émanation d'un Comité Départemental) ou dans le comité régional concerné (si le Team est l'émanation d'un Comité Régional)  |   |                                |
| NOM DU TEAM                                     | Identique au nom du club FFC (si le Team représente un club), libre mais doit comporter le nom du Département (si le Team est l'émanation d'un Comité Départemental) ou le nom de la Région (si le Team est l'émanation d'un Comité Régional)<br>Le nom d'un partenaire pourra éventuellement être rajouté<br>Le nom complet du Team ne devra pas dépasser 3 noms (sans le mot Team) |   |                                |
| STAGE   | Programme de stage pour les coureurs   |   |                                |
| FORMATION                                       | Le (les) Référent(s) Technique doivent valider une fois par an une journée de formation des cadres techniques (formation continue annuelle)  |   |                                |
| PORT DU MAILLOT                                 | Port du maillot conforme au modèle déposé lors de la demande de labellisation 2019 (maquette ou photo à fournir au dossier) obligatoire dans toutes les épreuves comptant pour le Trophée de France des Teams, sauf cas de sélection en équipe régionale ou départementale<br>Port du maillot Team dans les disciplines suivantes : XCO, XCM, XCE, XCR, DHI, TRIAL, ENDURO, CX       |   |                                |
| EMPLACEMENT ESPACE TEAMS                        | Pour les Teams labellisés UCI accès à l'espace Teams "A" avec surface maximum autorisée de 100 m <sup>2</sup><br>Pour les Teams FFC accès à l'espace Teams "A" avec surface maximum de 50 m <sup>2</sup>   | Accès à l'espace Teams "B" surface maximum autorisée 50 m <sup>2</sup>          |                                |
| CLASSEMENTS CONCOURS                            | Classement Cross Country, Classement Descente, Classement Trial, Classement Enduro   |   |                                |
| AFFILIATION FFC                                 | 1 250 €  | 750 €   | 700 €                          |

## Teams de Marque

### TABLEAU OFFICIEL DES TEAMS DE MARQUE FFC 2019

|   | TEAM MARQUE XC   | TEAM MARQUE DH  | TEAM MARQUE TRIAL   | TEAM MARQUE ENDURO  |
|---|--|---|---|---|
| <b>EFFECTIF</b>                                 | 3 coureurs minimum, 20 coureurs maximum  | 2 coureurs minimum, 20 coureurs maximum   | 2 coureurs minimum, 20 coureurs maximum   | 2 coureurs minimum, 6 coureurs maximum  |
| <b>COMPOSITION DE L'ÉQUIPE (minimum requis)</b> | 3 coureurs(es) inscrits(es) sur la liste Elite 2018  | 1 coureurs(es) inscrits(es) sur la liste Elite 2018   | 1 coureurs(es) inscrits(es) sur la liste Elite 2018   | 1 coureurs(es) dans les 75 er du classement général scratch n-1 ; ou dans les 5 er de sa catégorie    |
| <b>ÂGE MINIMUM DES COUREURS</b>                 | Effectif FFC : à partir de 15 ans cadet 1<br>Effectif UCI : 17 ans : junior 1  |   | A partir de 11 ans : benjamin 1   | A partir de 15 ans : cadet 1  |
| <b>TYPE DE LICENCE</b>                          | 1 <sup>ère</sup> catégorie - 2 <sup>ème</sup> catégorie - 3 <sup>ème</sup> catégorie (uniquement moins de 23 ans) - Junior - Cadet   | 1 <sup>ère</sup> catégorie - 2 <sup>ème</sup> catégorie - 3 <sup>ème</sup> catégorie - Junior - Cadet | 1 <sup>ère</sup> catégorie - 2 <sup>ème</sup> catégorie - 3 <sup>ème</sup> catégorie - Junior - Jeune | 1 <sup>ère</sup> catégorie - 2 <sup>ème</sup> catégorie - 3 <sup>ème</sup> catégorie - Junior - Cadet |
| <b>BUDGET</b>                                   | Transmission du bilan financier 2018 - Transmission du budget prévisionnel 2019 avec programme d'activité  |   |   |   |
| <b>RÉFÉRENT TECHNIQUE</b>                       | Licencié FFC Cadre Technique National titulaire d'un Brevet d'Etat (option VTT), ou BEESAC, ou DEJEPS ou BF3 VTT, ou entraîneur Club Expert - 1 cadre technique en sus au-delà de 10 coureurs (minimum BF3 VTT)  |   |   |   |
| <b>MÉDECIN</b>                                  | Obligatoire et licencié à la Fédération Française de Cyclisme  |   |   |   |
| <b>LICENCE DES COUREURS</b>                     | Coureurs licenciés obligatoirement dans un club FFC ou dans une fédération affiliée à l'UCI (coureurs étrangers sans limite de nombre)   |   |   |   |
| <b>NOM DU TEAM</b>                              | Libre - 3 mots seulement sans le mot "TEAM"  |   |   |   |
| <b>STAGE</b>                                    | Programme de stage pour les coureurs   |   |   |   |
| <b>PORT DU MAILLOT</b>                          | Port du maillot conforme au modèle déposé lors de la demande de labellisation 2019 (maquette ou photo à fournir au dossier) obligatoire dans toutes les épreuves comptant pour le Trophée de France des Teams, sauf cas de sélection en équipe régionale ou départementale |   |   |   |
|   | Dans les disciplines suivantes : XCO, XCM, XCE, XCR, CX et ENDURO  | Dans les disciplines suivantes : DHI, ENDURO  | Dans les disciplines suivantes : TRIAL  | Dans les disciplines suivantes : ENDURO   |
| <b>EMPLACEMENT ESPACE TEAMS</b>                 | Pour les Teams labellisés UCI accès à l'espace Teams "A" avec surface maximum autorisée de 100 m <sup>2</sup><br>Pour les Teams FFC accès à l'espace Teams "B" avec surface maximum de 50 m <sup>2</sup>   |   |   |   |
| <b>CLASSEMENT CONCOURUS</b>                     | Classement Cross Country   | Classement Descente   | Classement Trial  | Classement Enduro   |
| <b>AFFILIATION FFC</b>                          | 1 300 €  | 1 300 €   | 700 €   | 700 €   |